

Véhicules propres

Etudes

ADEME - Publications Transport

<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=1&cid=96&m=3&catid=14232&p1=00&p2=12>

COMMISSION INTERMINISTERIELLE POUR LES VEHICULES PROPRES ET ECONOMES

Rapport Groupe définition "véhicules propres et économes" et des nouveaux services de mobilité.

Paris, Commission interministérielle pour les véhicules propres et économes, 2006.- pag. mult.

Le groupe de travail avait pour objectif de préciser le concept de véhicules propres et économes en fonction des évolutions des technologies et au regard des lieux et des utilisations réelles. La clarification de cette notion devrait notamment permettre d'en donner une lecture aisée aux acteurs et au public, de constituer la base d'une harmonisation des mesures législatives et réglementaires, des mesures financières et fiscales, ainsi que des techniques pour en favoriser la diffusion et l'utilisation, d'asseoir le pouvoir de police des maires dans le domaine de la circulation et du stationnement sur des bases claires, d'adopter dans le cadre de l'Etat exemplaire des règles d'achat public en matière de véhicules.

Localisation : CDAT 16173

DRAST, PREDIT, BOUDOUIN (D)

Les espaces logistiques urbains : guide méthodologique.

Paris, Documentation française (La), 2006.- 112 p., fotogr., schémas, lexique.

Recherche Transport

Comment organiser la circulation des marchandises en ville tout en réduisant les mouvements des véhicules en même temps que les nuisances environnementales et les coûts de desserte ? Les équipements logistiques urbains sont des équipements destinés à recomposer les flux qui parcourent la ville par la mise en oeuvre de points de rupture de charges.

Ce guide a pour objectif d'accompagner les institutionnels et professionnels qui mettent en place un tel équipement en leur apportant une méthode d'analyse, une estimation des moyens à engager, une méthode pour agir ainsi que des références.

Localisation : CDAT 16414

OBSERVATOIRE DU VEHICULE D'ENTREPRISE

Le livre vert de l'Observatoire du véhicule d'entreprise : comment concilier respect de l'environnement et optimisation fiscale ?

Rueil Malmaison, Arval, 2006.- 59 p., tabl., fotogr.

Publications de l'Observatoire du véhicule d'entreprise n°13

Localisation : CDAT 16161

BOUCHER (S)

La révolution de l'hydrogène : vers une énergie propre et performante.

Paris, Editions du Félin, 2006, tabl., graph., bibliogr., web.

Sans prétendre porter un jugement définitif sur l'avenir de l'hydrogène-énergie, ni entrer dans des développements techniques pointus, cet ouvrage répond aux questions suivantes :

- La révolution de l'hydrogène aura-t-elle lieu ?
- Quelles sont les perspectives de développement réalistes à court et moyen terme ?
- A quelles conditions l'hydrogène répondra-t-il aux grands défis énergétiques contemporains?

Localisation : CDAT 16087

OFFICE PARLEMENTAIRE D'EVALUATION DES CHOIX SCIENTIFIQUES ET TECHNOLOGIQUES

CABAL (C), GATIGNOL (C)

La voiture du futur : moins polluante et plus économe.

Rapport sur la définition et les implications du concept de voiture propre.

Paris, Journal officiel, 2005.- 379 p.

AN, Sénat n°2757, 125

Les députés ont cherché à évaluer précisément l'état actuel et l'évolution prévisible de la pollution et des émissions de gaz à effet de serre.

Ils ont examiné les technologies disponibles et celles qui le seront demain pour parvenir à une voiture plus respectueuse de son environnement, en prenant en compte les réalités économiques et les besoins des consommateurs.

Localisation : CDAT 15978

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/064000105/index.shtml>

AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE

CARBALLES (S)

Les véhicules particuliers en France.

Paris, ADEME, 2006.- 36 p., tabl., graph.

Données et références

Les données portent à la fois sur les émissions et les consommations des véhicules particuliers homologués et vendus en France ainsi que sur les caractéristiques techniques de ces véhicules. L'année 2006 voit l'entrée en vigueur d'une nouvelle étiquette énergie/CO² apposée obligatoirement depuis le 10 mai 2006 sur tous les véhicules particuliers neufs, l'objectif étant de proposer des améliorations à la directive européenne 1999/94 relative à l'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO² des voitures particulières neuves. Le document présente les chiffres-clés portant sur l'évolution du marché français de l'automobile, sur les émissions et les consommations des véhicules. Une troisième partie est consacrée à l'évolution technologique des véhicules.

Localisation : CDAT 16572

<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=1&cid=96&m=3&catid=14232&p1=00&p2=12>

Le palmarès ADEME des modèles de voitures particulières neuves les plus performantes en termes de rendement énergétique, classés par type de carburant

<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=-1&cid=13712&m=3&catid=16172>

OBSERVATOIRE DU VEHICULE D'ENTREPRISE

Automobile, environnement et développement durable : inventer la voiture qui va avec la vie.

Rueil Malmaison, Arval, 2005.- 55 p., tabl., fotogr.

Publications de l'Observatoire du véhicule d'entreprise n°12

Localisation : CDAT 16162

CERTU, ADEME, EDF

Les bus propres en France. Les bus électriques.

Lyon, CERTU, 2005

Cédérom

Plus de soixante villes en Europe ont fait le choix de bus électriques pour la desserte notamment de leur centre-ville, dont plus de vingt-cinq en France. Dans ce contexte, il est apparu nécessaire d'analyser dans quelle mesure le bus électrique représente une solution pertinente à la question des nouveaux services de mobilité.

Domaines abordés :

- Des rappels techniques pédagogiques pour faire le point sur les diverses motorisations électriques.
- Des éléments de cadrage sur le contexte légal et politique qui conduisent à de nouvelles réflexions sur la mobilité.
- L'analyse technique d'une ligne de bus électriques et les conditions requises pour sa mise en oeuvre.
- L'offre actuelle proposée par les constructeurs et les principales applications industrielles et commerciales enregistrées à ce jour.

Ce rapport est principalement orienté vers la présentation des réalisations existant maintenant en France qui peuvent servir de références à l'instar de ce qui avait été noté il y a quelques années dans certains pays, dont l'Italie. Il présente une typologie des solutions envisageables, les dernières technologies développées notamment avec les batteries haute densité d'énergie.

Localisation : CDAT 15118

AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE

Optibus.

Tome 1 - Les technologies des moteurs de véhicules lourds et leurs carburants.

Tome 2 - Bus propres : quels carburants, quels moteurs ? Les évaluations de l'ADEME.

Paris, ADEME, 2005

Cédérom

Localisation : CDAT 15675

COMMISSION INTERMINISTERIELLE VEHICULES PROPRES ET ECONOMES

Rapport annuel 2005.

Paris, CIVPE, 2005.- 31 p.

Le présent document est le second rapport de la Commission interministérielle Véhicules propres et économes (CIVEPE), créée en décembre 2003 afin de coordonner la mise en application des mesures prévues dans le plan Véhicules propres et d'élaborer des propositions pour réduire les émissions des véhicules. Les groupes de travail se sont penchés sur les thèmes suivants : définition objective d'un véhicule propre et économe, promotion de l'utilisation des biocarburants, promotion des achats publics de véhicules propres, veille technologique et suivi réglementaire.

Localisation : CDAT 15343

http://www.ecologie.gouv.fr/IMG/pdf/SEI1_rappCIVEPE0505-10-28.pdf

CANADA Secrétariat du Conseil du Trésor

Rapport sur l'application de la loi sur les carburants de remplacement : rapport annuel au Parlement (exercice 2004-2005).

Ottawa, Secrétariat du Conseil du Trésor, 2005.- 17 p., tabl.

Localisation : CDAT 16127

AMBASSADE DE FRANCE Japon

JOLY (E)

Le véhicule propre au Japon : cadre politique, législatif et réglementaire.

Tokyo, Ambassade de France, 2005.- 49 p.

Localisation : CDAT 16125

ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES

Voitures propres : stratégies pour des véhicules peu polluants.

Paris, OCDE, 2004.- 231 p., ann., tabl., graph., bibliogr., ill., fotogr., plans.

Localisation : CDAT 14911

MINISTERE DE L'INDUSTRIE, COMITE INTERMINISTERIEL POUR LES VEHICULES PROPRES

Etat des filières de véhicules propres et impact des politiques publiques d'accompagnement.

Paris, Ministère de l'Industrie, Documentation française (La), 2003.- 58 p., ann.

Les transports ont un impact majeur sur la qualité de l'air et sont également le principal secteur responsable des émissions anthropiques de gaz à effet de serre, sans oublier d'autres effets comme le bruit, la congestion et les odeurs. Dans le cadre du soutien de l'Etat aux autorités compétentes en matière de transport et à la faveur des avancées en matière de développement industriel, technologique, de cadre juridique, réglementaire et fiscal et d'intervention publique, le Comité interministeriel pour les véhicules propres (CIVP) propose, après avoir publié en avril 2000 un rapport sur l'état de développement des filières concernées, une réévaluation de ces filières à la fin de l'année 2002.

La 1ère partie du rapport fait donc le bilan de l'action des pouvoirs publics depuis le rapport d'avril 2000.

La 2ème partie décrit l'état actuel des filières GPL, GNV et électrique, mais aussi celui des filières classiques (essence et gazole), des technologies de batteries ainsi que de l'utilisation des biocarburants. Sont évoquées également les avancées technologiques récentes pour chacune des filières et leurs perspectives d'évolution.

Localisation : CDAT 14874

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/034000575/0000.pdf>

DRAST, INTERFACE TRANSPORT

Mission d'expertise auprès des prestataires de la logistique urbaine.

Paris, DRAST, 2003.- 73 p., ann., tabl., graph., ill., cartes.

Recherche Transport

Localisation : CDAT 15043

CERTU, ADEME

Les bus propres en France. Evaluation des filières. Cédérom

Lyon, CERTU, 2002.- non pag., ann.

Ce cédérom, s'inscrit dans les travaux que mène le Certu sur le thème des bus propres. L'étude de filières alternatives à l'usage du gazole est en effet une action essentielle, à la base des avancées observées et attendues pour la réduction des émissions polluantes et des gaz à effet de serre, ainsi que pour la diversification et le renouvellement des sources d'énergie. Ce thème a déjà fait l'objet de plusieurs documents coédités par le Certu et l'Ademe.

L'ouvrage présente les résultats techniques et environnementaux du programme d'évaluation "bus propres" piloté par l'Ademe. Il a pour ambition de servir de guide méthodologique pour le choix d'une filière "propre" parmi le gaz naturel pour les véhicules, le gaz de pétrole liquéfié, les émulsions eau-gazole, les solutions hybrides et les filtres à particules. Il décrit les enjeux, le contexte, les éléments techniques et les conclusions des évaluations relatifs à chaque filière. Des interviews d'utilisateurs des différents matériels dans leur réseau complètent ces résultats.

Localisation : CDAT 14356

PREDIT, DRAST, CNRS

SAKAMI (D), BUREAU (N)

Projet TAXEL. Recherche sur un taxi électrique.

Paris, DRAST, 2002.- 54 p., ann., tabl., bibliogr., schémas.

Recherche Transport

Localisation : CDAT 14113

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
YONNET (JP), BADIN (F)

**Véhicules électriques et hybrides. Enjeux technologiques et perspectives.
Cinquième colloque C-VELEC, Grenoble, 25 et 26 juin 2002.**

Arcueil, INRETS, 2002.- 200 p., graph., bibliogr., ill.

Colloque Actes INRETS n°84

Localisation : CDAT 14341

DRAST Centre de prospective et de veille scientifique, MARC B. LALIERE CONSULTANT
LALIERE (MB)

Evolution des technologies de l'automobile à l'horizon 2020. Rapport fait dans le cadre du groupe permanent de réflexion sur les véhicules du futur (GPRVF).

Paris, DRAST, 2001.- 122 p., tabl., graph., ill.

Recherche Transport

La transformation de l'automobile a été précédemment marquée par des exigences majeures dans le domaine de la sécurité, de la qualité totale, des émissions gazeuses et particulaires, des nouvelles technologies et des nouveaux outils. Des transformations nouvelles et profondes s'engagent. Elles découlent de l'évolution des règlements, de la croissance de la compétition mondiale marquée par la dimension des investissements et prix techniques et plus encore de la volonté de mieux respecter les énergies non renouvelables et de prendre en considération la dérive de l'effet de serre. Dans les prochaines années, la transformation de l'automobile pourrait être tributaire de l'énergie qu'elle consomme, plus que du développement des nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Cette étude est ainsi orientée sur les transformations importantes qui vont affecter les groupes motopropulseurs du futur. Elle propose également des réflexions ou orientations dans le domaine d'ensemble de l'automobile qui peuvent contribuer aux réflexions ou perspectives du ministère de l'Equipement.

Localisation : CDAT 14591

CERTU, PREDIT

L'innovation au service des déplacements urbains.

Lyon, CERTU, 2001.- 97 p., ill., schémas.

Dossiers du CERTU n°116

Au sein du PREDIT, le groupe thématique " Gestion des déplacements urbains " a favorisé la réalisation d'expérimentations de nouveaux systèmes, services et modes de gestion des déplacements urbains ainsi que l'expérimentation de processus décisionnels innovants (coopération entre acteurs institutionnels, entre organismes privés et publics, concertation, etc.).

Cet ouvrage présente une sélection de 33 projets. La forme retenue a volontairement privilégié l'aspect pratique : une fiche par projet, sous forme d'une double page, une illustration et l'indication des contacts.

Ces travaux ne traitent pas de tous les aspects de l'innovation dans les déplacements urbains. Ils contribuent cependant à aider les collectivités locales et les autorités organisatrices des transports à mieux concilier " ville mobile " et " ville durable ".

Localisation : CDAT 13547

MICHELIN, DARMON (O)

Oui aux voitures propres.

Paris, Hoëbeke, 2001.- 136 p.

Localisation : CDAT 13987

VIA, CARIANE, PREDIT, DRAST, COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA ROCHELLE

Voitures électriques en libre service. LISELEC.

Paris, DRAST, 2001, tabl., graph.

Recherche Transport

Localisation : CDAT 14004

SUEDE The Swedish transport and communications research board KFB
RADER - OLSSON (A), INGO (S), PARMEBY (J)

Clean vehicles with electric drive.

A/ Final report from the swedish research, development and demonstration programme on electric and hybrid vehicle 1993 - 2000.- 94 p. (avec un cédérom).

B/ Electric vehicles on the agenda. Recommendations for sweden.- 27 p.

Stockholm, KFB, 2000, tabl., graph., bibliogr., cartes.

KFB report n°27, 48

Localisation : CDAT 10627

MINISTERE DU COMMERCE EXTERIEUR Direction des relations économiques extérieures
DUFRESNE (B), RAVIART (M)

Les énergies alternatives dans l'industrie automobile britannique.

Londres, Poste d'expansion économique, 2000.- 52 p., ann.

On observe aujourd'hui un regain d'intérêt au Royaume-Uni pour l'utilisation des énergies alternatives dans l'automobile. Le secteur privé investit dans de nouveaux équipements et de nouvelles infrastructures. Les collectivités locales multiplient les projets de démonstration pour sensibiliser le public. L'Etat intègre ces modes de propulsion dans sa politique environnementaliste en leur accordant des aides fiscales et des subventions.

Au Royaume-Uni, les énergies alternatives susceptibles d'être utilisées dans l'automobile sont principalement au nombre de quatre : le gaz (GPL et gaz naturel) l'électrique, l'hybride et les piles à combustible.

Localisation : CDAT 13286

PREDIT, DRAST, SOCIETE FRANCAISE D'ENQUETES PAR SONDAGE, TAYLOR NELSON, AVERE FRANCE
LEGROS (M), LE GALLAIS (N), SALOM (JM), BLOSSEVILLE (E)

Etude qualitative d'identification de leviers du maintien d'un marché du véhicule électrique.

A - Note de synthèse - Février 2000.- 11 p.

B - Identification auprès d'utilisateurs actuels du véhicule électrique de facteurs susceptibles d'aider à "porter" le marché du véhicule électrique.

Synthèse des résultats de l'étude.- Février 2000.- 55 p.

C - Identification de secteurs d'activité susceptibles de "porter" le marché du véhicule électrique.

Synthèse des premiers résultats.- octobre 1999.- 97 p.

Paris, DRAST, 2000, tabl.

Localisation : CDAT 13308

SUEDE The Swedish transport and communications research board KFB, ETATS UNIS UNIVERSITE DE CALIFORNIE Institute of transportation studies
SPERLING (D), LIPMAN (T)

International assessment of electric - drive vehicles. Policies, markets and technologies.

Stockholm, KFB, 2000.- 46 p., bibliogr.

KFB report n°30

Localisation : CDAT 10638

DRAST Centre de prospective et de veille scientifique

La voiture du futur.

Paris, DRAST, 2000.- 88 p., tabl., bibliogr., ill.

Localisation : CDAT 13188

Articles

(tous disponibles au CDAT)

Antibes adopte la voiturette électrique à la carte.

Ville et transports n° 429, p. 10
18/07/2007

Commerce des poids lourds. La poussée Euro 5.

L'Officiel des transporteurs n° 2415, p. 6
13/07/2007

Les carburants alternatifs s'affichent aux pompes.

Energie Plus n° 389, p. 30
01/07/2007

Face au défi du CO² : l'exemplarité française.

Autoactualité n° 61, p. 4
01/07/2007

Jacques Mollard, nouveau président de l'Avere : "L'avenir est aux hybrides rechargeables".

Ville et transports n° 427, p. 10
20/06/2007

Les taxis new-yorkais se mettent au vert.

Ville et transports n° 427, p. 11
20/06/2007

POTOGLOU (D), KANAROGLOU (PS) - Household demand and willingness to pay for clean vehicles.

Transportation Research D n° 4, p. 264
01/06/2007

Des minibus hybrides testés à La Rochelle.

Le courrier des maires et des élus locaux n° 203/204, p. 36
01/06/2007

La Poste française mise sur les camionnettes électriques.

Lloyd n° 44106, p. 6
09/05/2007

Paris : les bons résultats des livraisons "propres".

Ville et transports n° 423, p. 10
25/04/2007

Leçon de transport propre pour les candidats.

Bus et Car Magazine n° 780, p. 34
13/04/2007

Etienne Poitrat, ingénieur chargé des biocarburants à l'ADEME.

Bus et Car Magazine n° 778, p. 34
16/03/2007

Tour d'Europe du transport propre.

Bus et Car Magazine n° 778, p. 30
16/03/2007

Les péages vont-ils augmenter pour les camions Euro 3 ?

Transports Actualités n° 861, p. 16
23/02/2007

Sortir de la route pour la voiture propre.

Usine Nouvelle n° 3041, p. 38
01/02/2007

Les poids lourds deviennent plus propres et plus sûrs.

Lloyd n° 44024-44025, p. 7
12/01/2007

Renault veut lancer un utilitaire léger électrique d'ici 2010.

Lloyd n° 44022/44023, p. 6
10/01/2007

Histoire : mettre la fée électricité sur des roues.

Ville et vélo n° 414, p. 86
20/12/2006

Automobile électronique hautement performante pour véhicules hybrides.

Energie Plus n° 375 supplément, p. 24
15/11/2006

Véhicules hybrides : succès et performances croissants.

Energie Plus n° 375 supplément, p. 24
15/11/2006

"Chez Fedex, nous testons un véhicule de livraison à moteur hybride diesel et électrique".

Le Moci, p. 27
02/11/2006

LUNDQUIST NOBLET (C).- Factors affecting consumer assessment of eco-labeled vehicles.

Transportation Research D n° 6, p. 422
01/11/2006

La course aux voitures propres.

Ville et transports n° 409, p. 26
11/10/2006

L'essence verte, solution miracle ?

Ville et transports n° 409, p. 29
11/10/2006

Voitures électriques : la deuxième génération à l'assaut du grand public.

Ville et transports n° 409, p. 28
11/10/2006

Opter pour un véhicule alternatif.

Ville et transports n° 407, p. 39
13/09/2006

SAVY (M), GOMEZ (M).- Quel avenir pour l'automobile dans le cadre de la mobilité durable ?

Infrastructures et Mobilité n° 58, p. 8
01/06/2006

JANSSEN (A), LIENIN (SF), GASSMANN (F), WOKAUN (A).- **Model aided policy development fro the market penetration of natural gas vehicles in Switzerland.**

Transportation Research A n° 4, p. 316
01/05/2006

L'hybride revient au galop.

Bus et Car Magazine n° 757, p. 18
21/04/2006

Recherche : 158 véhicules hybrides électrique-hydrogène testés en ville en 2008.

Ville et transports n° 396, p. 17
15/03/2006

LIPMAN (TE), DELUCCHI (MA).- **A retail and lifecycle cost analysis of hybrid electric vehicles.**

Transportation Research D n° 2, p. 115
01/03/2006

Analyse : zéro pétrole pour la RATP et la SNCF dans vingt ans. 7 questions qu'il aurait fallu se poser.

Ville et transports n° 392, p. 20
18/01/2006

L'IRU demande l'achat de camions "verts".

Lloyd n° 43773/43774, p. 1
11/01/2006

Environnement : Gouvernement et Parlement carburent sur les voitures propres.

Ville et transports n° 388, p. 22
23/11/2005

La crise du pétrole peut-elle sauver les transports publics ?

Ville et transports n° 383, p. 23
14/09/2005

Véhicules électriques : stratégie gagnante pour Dassault ?

Ville et transports n° 382, p. 44
31/08/2005

Paris encourage la livraison propre en centre-ville.

Ville et transports n° 380, p. 20
13/07/2005

Symposium du véhicule électrique : peu de place au transport collectif.

Transport Public n° 1047, p. 66
01/05/2005

Véhicules électriques et hybrides : mais que font les Français ?

Ville & transports n° 374, p. 30
20/04/2005

Livraisons en ville : silence, on roule !

Transport et Technologies n° 57, p. 46
01/04/2005

TUBIANA Fabian - Moteurs et carburants, la trilogie de la voiture propre

Environnement Magazine * n° 1635, p. 49-54

01/03/2005

Ce dossier regroupe 3 articles intitulés : 2005, la conquête de l'air ? (qualité de l'air ou climat, que faut-il préserver en roulant plus propre ?) - 2015 : l'odyssée de l'essence ? (l'industrie parie sur des moteurs moins gourmands et sur les biocarburants) - 2050 : l'Hydrogène contre-attaque ? (la pile à combustible sera-t-elle la solution écologique miracle ?)

Localisation : CDAT

SIVARDIERE (J).- Voiture propre ou transfert modal.

Le Rail n° 115, p. 8

02/03/2005

Patrick Coroller, directeur des technologies des transports à l'Ademe. Voiture électrique : "il y a surtout un marché du côté des utilitaires".

Rail et transports n° 360, p. 15

05/01/2005

Bus à pile à combustible : premiers tests européens concluants.

Transport Public n° 1040, p. 18

10/10/2004

Des réseaux toujours plus verts.

Transport Public n° 1040, p. 12

10/10/2004

Livraisons urbaines "propres" : expériences limitées dans les centres-villes. Quelques villes osent se lancer.

L'Officiel des transporteurs n° 2280, p. 21

08/10/2004

AUGELLO (D).- L'automobile 2020 : une vision industrielle.

TEC : Transport Environnement Circulation n° 183, p. 3

07/09/2004

BEUZIT (P).- L'utilisation de l'hydrogène chez les constructeurs automobiles.

Annales des Mines - Réalités Industrielles, p. 33

01/08/2004

Premier salon européen sur la mobilité. Mobilisation autour des véhicules électriques sur fond de développement durable.

Rail et transports n° 337, p. 12

23/06/2004

Transports propres. Le fret fait sa toilette.

Environnement Magazine n° 1627, p. 51

05/05/2004

La voiture propre, du mythe à la réalité.

Rail et transports n° 322, p. 34

10/03/2004

Moteur vert, moteur moins cher ?

Environnement Magazine n° 1622, p. 65

16/11/2003

Des cosmétiques livrés en camion électrique.

Rail et transports n° 302, p. 25
16/10/2003

Distribution urbaine avec Gefco : trois camions électriques à l'épreuve.

L'Officiel des transporteurs n° 2234, p. 40
16/10/2003

Les pics d'ozone ne sont plus exceptionnels.

Rail et transports n° 296, p. 8
16/09/2003

Des camions plus propres, européens bourrés d'électronique.

Transports Actualités n° 761, p. 16
16/01/2003

DARBERA (R).- L'expérience californienne des quotas de voitures propres.

Les Cahiers Scientifiques du Transport n° 41, p. 31
16/11/2002

Flottes d'entreprises : y-a-t-il une vie après le diesel ?

Environnement Magazine n° 1608, p. 36
16/06/2002

Les flottes vertes en panne de stations.

Environnement Magazine n° 1608, p. 38
16/06/2002

Quand la logistique rime avec électrique. Quinze mois après ses premières tournées en Berlingo électrique, la plate-forme de livraison de marchandises de la Rochelle veut passer à la vitesse supérieure.

Environnement Magazine n° 1608, p. 41
16/06/2002

Les défis des technologies alternatives pour l'automobile de demain.

Transports n° 412, p. 108
16/04/2002

Véhicules électriques : reconduction et augmentation de l'aide à l'acquisition.

La Prévention routière dans l'entreprise n° 323, p. 22
16/04/2002

LAVE (LB), MACLEAN (HL).- An environmental-economic evaluation of hybrid electric vehicles : Toyota's Prius vs. its conventional internal combustion engine corolla.

Transportation Research D n° 2, p. 155
16/03/2002

DURAND (S).- Bilan environnemental du transport de marchandises en ville : comparaison entre véhicules thermiques et véhicules électriques.

TEC : Transport Environnement Circulation n° 169, p. 23
16/02/2002

Tramway sur pneus : Caen et Rouen se lancent dans l'aventure.

Bus et Car Magazine n° 656, p. XII
16/02/2002

MOLLARD (J).- **La livraison de colis en centre ville par véhicules électriques.**
Annales des Ponts et Chaussées n° 98, p. 43
16/06/2001

Renouvellement du parc : à voiture récente, moteur propre. Les émissions d'oxyde d'azote auront baissé de 80 % du fait du renouvellement du parc.
Autoactualité n° 28, p. 10
16/04/2001

Le programme national de l'amélioration de l'efficacité énergétique.
La Lettre ADEME n° 17, p. 1
16/01/2001

LE CARPENTIER (P).- **Transports et véhicules électriques aujourd'hui et demain.**
PCM Le Pont n° 12, p. 13
16/12/2000

Transports terrestres. Le Japon veut des camions propres.
Journal pour le transport international n° 52, p. 33
16/12/2000

BLOSSEVILLE (JM), MANGEAS (M), MASSOT (MH).- **Praxitèle, un concept, un service, une expérimentation, bilan d'un prototype.**
TEC : Transport Environnement Circulation n° 161, p. 17 - 16/10/2000
TEC : Transport Environnement Circulation n° 159, p. 31 - 16/06/2000

Véhicules électriques : l'aide à l'achat est maintenue et élargie.
La Prévention routière dans l'entreprise n° 314, p. 18
16/10/2000

Voiture "propre" : le moteur thermique a encore de beaux jours devant lui.
Décision Environnement n° 89, p. 42
16/09/2000